

كراس شروط المشاركة

إني الممضي أسفله

(الأسم و اللقب و الصفة)

سعيًا باسم و لحساب

(أسم المؤسسة و العنوان)

أصرّح بأني إطلعت و وافقت على الفصول التالية.

الفصل الأول: موضوع الاستشارة: تتعلق هذه الاستشارة بـ "أشغال تأهيل العلامات البحرية بميناء الصيد البحري ببني خيار" ويتضمن كراس الشروط الفنية الخاصة محتوى هذه الأشغال بكل دقة.

الفصل الثاني: شروط المشاركة:

يمكن المشاركة في هذه الأستشارة المقاولات التونسية المتحصلة على التأهيل في نشاط أشغال بحرية أب 1 أو أكثر أو في مجال البناء ب 1 أو أكثر.

الفصل الثالث: احترام شروط تقديم العروض و مدة صلوحيتها :

- يجب أن تصل العروض خلال أوقات العمل الى المكان و في التاريخ المحددين بالإعلان عن الأستشارة.
- يبقى المشاركون ملزمون بعروضهم لمدة 90 يوما ابتداء من اليوم الموالي لآخر أجل حدد لقبول العروض.
- بمجرد تقديمهم لهذه العروض يعتبر المترشحون قد قاموا بوسائلهم الخاصة و تحت كامل مسؤولياتهم بجمع كل المعطيات التي يرونها لازمة لإعداد عروضهم و للتنفيذ المحكم لإلتزاماتهم.
- تقصى كل العروض الواردة أو المسلمة بعد آخر أجل حدد لتقديم العروض (ختم مكتب الضبط هو المعتمد).

الفصل الرابع : محتوى ملف طلب العروض و طريقة تقديمها :

- ترسل العروض في ظرف مغلق يوجه باسم السيد الرئيس المدير العام و ذلك عن طريق البريد المضمون الوصول أو البريد السريع أو يقع إيداعه مباشرة بمكتب الضبط المركزي بالوكالة أثناء أوقات العمل في أجل أقصاه يوم 2021/02/19 (ختم مكتب الضبط هو المعتمد). في ظرف مغلق يوجه باسم السيد الرئيس المدير العام لوكالة مواني و تجهيزات الصيد البحري، ميناء الصيد البحري بخلق الوادي 2060 - يحمل عبارة "لا يفتح"، استشارة عدد 2021/04 " أشغال تأهيل العلامات البحرية بميناء الصيد البحري ببني خيار " .
- وتكون العروض مقدمة وفقا للشروط التالية:

ظرف مغلق يحتوي وجوبا على :

1. ضمان و قتي مالي بقيمة 500 د
2. التأهيل في نشاط أشغال بحرية أب 1 أو أكثر أو في مجال البناء ب 1 أو أكثر.
3. مضمون من السجل الوطني للمؤسسات لم يمضي على استخراجها السبعة اشهر (صالح الى غاية آخر أجل لتقديم العروض).
4. نسخة من شهادة إنخراط باحدى الانظمة الإجتماعية.
5. كراس شروط المشاركة مختومة و ممضاه.
6. كراس الشروط الادارية و الفنية (مرفقة بالأمتلة الهندسية) مختومة و ممضاه.
7. سيرة ذاتية لرئيس الحاضرة (تقني سامي في الهندسة المدنية مع خبرة لا تقل على الثلاث سنوات تحسب حسب شهادت العمل و السيرة الذاتية) يحرر طبقا للأنموذج المرفق لكراس الشروط و يمضى و يختم من طرف العارض مع بيان التاريخ و الإدلاء بالسيرة الذاتية المفصلة و بنسخة مطابقة للأصل من الشهادة العلمية . (ملحق عدد 01)
8. إلتزام بتوفير مسطح عائم و خلط آلي يحرر طبقا للأنموذج الملحق لكراس الشروط و يمضى و يختم من طرف العارض مع بيان التاريخ (ملحق عدد 02)
9. العرض المالي و يحتوي على: جدول الأثمان و التفصيل التقديري ممضى و مختوم.



شروط إقصاء اللآلي للعروض: تقصي لجنة فتح العروض آليا العروض :

- الواردة أو المسلمة بعد الأجل المحدد لقبول العروض و ذلك باعتماد تاريخ الوصول إلى مكتب الضبط
- التي لا تتضمن:

- أصل الضمان الوقتي المالي
 - جدول الاثمان الفردية أو التفصيل التقديري أو لم تعمر جميع الفصول.
- لا يمكن للمشاركين الذين تم اقصاء عروضهم لاي سبب من الاسباب المطالبة بتعويض .

الفصل الخامس : الضمان الوقتي :

يودع الضمان الوقتي في شكل مبلغ نقدي لدى القابض بالإدارة المركزية للوكالة بميناء الصيد البحري بحلق الوادي و يقدم وصل الإيداع الأصلي ضمن العرض و حدد مبلغ هذا الضمان بـ 500د

يمكن تعويض الضمان المالي الوقتي بالتزام الكفيل بالتضامن ويكون صادرا عن مؤسسة مالية مصادق عليها من قبل الوزير المكلف بالمالية.

يبقي الضمان الوقتي صالح لمدة تسعون (90)يوما ابتداء من اليوم الموالي للتاريخ الأقصى المحدد لقبول العروض.

الفصل السادس : فتح الظروف المحتوية على العروض :

تكون جلسة فتح الظروف مغلقة، تجتمع لجنة فتح وتقييم العروض في جلسة واحدة لفتح الظروف المحتوية على العروض الفنية والمالية. ولتوسيع مجال المنافسة يمكن للجنة فتح العروض أن تدعو كتابيا، في الأجل الذي تحدده، المشاركين الذين لم يقدموا كل الوثائق المطلوبة إلى استيفاء وثائقهم أو الذين لم يمضوا كل الوثائق حسب الصيغ المحددة للقيام بذلك. و يستثنى من هذا الأجراء وثائق الإقصاء الآلي.

الفصل السابع : تقييم العروض :

1 : المرحلة الأولى :

تتولى لجنة تقييم العروض في مرحلة أولى التثبت بالإضافة إلى الوثائق الإدارية والضمان الوقتي في صحة الوثائق المكوّنة للعروض المالية و تصحيح الأخطاء الحسابية و المادية عند الاقتضاء ثم ترتيب جميع العروض المالية تصاعديا .

2: المرحلة الثانية :

تتولى لجنة تقييم العروض في مرحلة ثانية التثبت في مطابقة العرض الفني المقدم من قبل صاحب العرض المالي الأقل ثمنا و تقترح إسناده إذن الشراء . وذلك بتوفير تقني سامي في الهندسة المدنية مع خبرة لا تقلّ على الثلاث سنوات و إلتزام بتوفير المعدات طبقا الملحق عدد 02

إذا تبين أنّ العرض الفني المقدم من قبل صاحب العرض المالي الأقل ثمنا غير مطابق لكراس الشروط يتمّ اعتماد نفس المنهجية بالنسبة لبقية العروض الفنية المنافسة حسب ترتيبها المالي التصاعدي.

الفصل الثامن : إجراء إسناد الطلبية :

- بعد المصادقة على نتيجة تقرير تقييم العروض من قبل الرئيس المدير العام، يتم إسناد العارض إذن الشراء يذكر خلاله مرجع الاستشارة و يتعهد العارض بتنفيذ الأشغال وفق ملف الاستشارة.
- تحتسب الأجل بداية من اليوم الموالي لحصول المتعهد على إذن الشراء (عن طريق الفاكس أو ممضى من قبله).

العارض

أطلعت و وافقت



الفصل الأول: موضوع الاستشارة

تتعلق المقتضيات المنصوص عليها بكراس الشروط الإدارية الخاصة هذا أشغال تأهيل العلامات البحرية بميناء الصيد البحري بني خيار " و يتضمن كراس الشروط الفنية الخاصة محتوى هذه الأشغال بكل دقة.

الفصل الثاني: الوثائق المكوّنة لأذن الشراء و ترتيبها التفاضلي:

تتكون الطلبية من الوثائق التالية:

1. جدول الأثمان و التفصيل التقديري،

2. كراس الشروط الإدارية الخاصة هذا،

3. كراس الشروط الفنية الخاصة ،

في صورة التضارب أو الإختلاف بين الوثائق المكوّنة للطلبية تعتمد الوثيقة الأفضل ترتيبيا من بين الوثائق المذكورة أعلاه. غير أنه في حالة وجود تضارب بين بيانات الأثمان المكتوبة بالأحرف وتلك المكتوبة بالأرقام على جدول الأثمان والتفصيل التقديري فإن الأثمان المكتوبة بالأحرف هي التي تعتمد و تعدّل وجوبا البيانات المخالفة لها وكذلك الأخطاء المادية في العمليات المحاسبية.

الفصل الثالث الحجز بعنوان الضمان

تقوم الوكالة بحجز بعنوان الضمان مبلغا قيمته (10%) من مبلغ الطلبية، يرجع مبلغ الحجز بعنوان الضمان الي صاحب الطلبية بعد وفائه بكل التزاماته، وذلك في أجل شهر من تاريخ القبول النهائي للأشغال . وإذا تمّ إعلام بمقتضى رسالة معللة و مضمونة الوصول أو بأي وسيلة تعطي تاريخا ثابتا لهذا الإعلام، بأن العارض لم يف بجميع التزاماته، لا يرجع الحجز بعنوان الضمان الا بعد ايفائه بجميع التزاماته.

الفصل الرابع: طريقة الخلاص:

يقع خلاص المتعهد بعد تقديم فاتورة في الغرض مرفقة بمحضر إستلام وقتي وبعد طرح المبالغ المتعلقة بقيمة الحجز بعنوان الضمان و عقوبة التأخير في صورة ثبوتها.

الفصل الخامس التغيير في كمية الأشغال

لا يمكن للمتعهد أن يقدم أي اعتراض أو تحفظ في صورة الزيادة أو النقصان في حجم الأشغال مالم تتجاوز نسبة 20 % من المبلغ الأصلي للطلبية.

وتحتسب قيمة الأشغال المنجزة زيادة على الكميات المقدرة بإذن التزود الأصلي بناء على الأثمان الأساسية المعرفة بقائمة الأثمان.

الفصل السادس: تحديد آجال التنفيذ :

حدّد أجل التنفيذ بخمسة وثمانون يوما (85 يوم) بداية من اليوم الموالي لتسلم إذن الشراء (مباشرة أو عن طريق الفاكس)

الفصل السابع: غرامة التأخير:

عند تجاوز المدة المحددة للأشغال تسلط على المتعهد غرامة مالية مقدّرة بـ 50 دينارا عن كل يوم تأخير تخصم بصفة آلية عند خلاص الفاتورة ولا يمكن أن تتجاوز المبلغ الأقصى لهذه الغرامة 5 % من مبلغ الحساب النهائي للطلبية.

تسلط الغرامة بخصمها من قيمة خلاص الفاتورة ويتحمّ على المتعهد إعلام الوكالة بتاريخ إنتهاء الأشغال عن طريق مكتوب مضمون الوصول، وذلك لتفادي أي شكّ فيما يخص هذا التاريخ.

الفصل الثامن: الإستلام الوقتي:

عند الإنتهاء من الأشغال يعلم المتعهد كتابيا الوكالة بتاريخ الإستلام الوقتي. ويتم إعداد محضر إستلام وقتي في الغرض ممضى من قبل ممثل عن الإدارة الفنية و المتعهد من دون تحفظات.

و يتولى ممثل الوكالة، بعد أن يكون قد وجه الدعوة الى المتعهد، القيام بالمعاينات الخاصة بالإستلام الوقتي.



الفصل التاسع: أجل الضمان:

تكون مدة الضمان سنة ابتداء من تاريخ مفعول الإستلام الوقتي و يتعين على المتعهد طيلة هذه المدة تلافى النقائص وإصلاح سوء الإنجاز موضوع التحفظات المرفقة للإستلام الوقتي إن وجدت. كما يتعين عليه تدارك كل خلل تنبه إليه الوكالة حتى يعود المنشأ كما كان عند الإستلام الوقتي أو بعد إصلاح النقائص الملاحظة أثناء هذا الإستلام.

الفصل العاشر: الإستلام النهائي:

عند إنقضاء أجل الضمان يطلب المتعهد كتابيا إجراء عملية الإستلام النهائي. إذا لم يكن عند انقضاء هذا الأجل قد أنجز الأشغال و الخدمات المطالب باتمامها عند الإستلام الوقتي أو أثناء مدة الضمان، و يمدد في أجل الضمان حتى الأنجاز الكامل للطلبات سواء تم ذلك من قبل المتعهد، أو مزود آخر، وجوبا على نفقته و تحت مسؤوليته.

يدون الإستلام النهائي بحضور يعده فورا ممثل الوكالة و يمضيه بمعية المتعهد.

الفصل التاسع : فسخ الطليية :

يمكن للوكالة إلغاء إذن الشراء إذا لم يمثل المتعهد لمقتضيات كراس الشروط موضوع هذه الاستشارة بعد التنبيه عليه بواسطة رسالة مضمونة الوصول تدعوه للقيام بالتزاماته في أجل عشرة أيام، بانقضاء هذا الأجل، يخول للإدارة اتخاذ الإجراءات اللازمة لإتمام المشروع عن طريق الغير و تكون النفقات الإضافية المترتبة عن إصدار إذن شراء جديد على حساب المتعهد المتخلي، و تخصم من المبالغ التي يمكن أن تكون مستحقة له مع الحفاظ على الحقوق التي تمارس ضده إن كانت المبالغ المستحقة غير كافية و في صورة تسجيل نقص في النفقات فإنه لا يمكن للمتعهد الاستفادة من ذلك و لو جزئيا.

ختم و امضاء العارض



تصريح بالالتزام بتوفير المعدات

.....: اني الممضي أسفله :

(الاسم واللقب والصفة)

.....: ممثل المؤسسة :

(الاسم الاجتماعي والعنوان)

.....: المسجلة بالسجل التجاري بـ : تحت عدد

.....: المعين محل مخابراته بـ :

(العنوان بالكامل)

.....: المسمى "العارض" :

ألتزم في صورة اختياري للقيام بإنجاز الأشغال المتعلقة بـ : " أشغال تأهيل العلامات البحرية بميناء الصيد البحري ببني خيار " بتوفير مسطح عائم وخلاط آلي . وكل المعدات التي يرى رئيس المشروع إلزامية توفرها.

.....: حرر بـ — في

إمضاء وختم العارض



TRAVAUX DE REHABILITATION DES SUPPORTS DE BALISES DU PORT DE PECHE DE BENI KHIAR

Article 1 /-Objet du Marché :

Le présent marché a pour objet les travaux de réhabilitation des supports de balises du port de pêche de Béni Khar.

Article 2 /-Consistance des Travaux :

Les Consistances des travaux sont essentiellement:

Démolition de la balise verte intérieure du port:

La démolition de la balise verte intérieure du port y compris transport des déchets à la décharge publique.

Entretien de la balise rouge intérieure du port

* confection et installation d'une porte métallique de dimension (0.80/2.10).

* confection et installation d'un nouveau garde-corps de hauteur 1 m et de diamètre 2.9m galvanisé à chaud comme indiqué au plan ci joint et fixation par boulon en inox sur la partie supérieure du plateau de la balise.

* nettoyage et traitement des surfaces par brossage mécanique.

* Peinture de toutes la structure extérieure en trois couches de la peinture laqué rouge.

* Peinture de toutes la structure intérieure en trois couches du surfacaire blanc.

Entretien des balises rouge et verte extérieure de port

* démolition du béton et enduit non adhérent

* passivation et traitement des armatures corrodées par des produits adéquates approuvé par l'administration (environ 5m²)

* scellement des armatures diam 10 tous les 50 cm aux alentours de la structure de balise sur une hauteur de 1.5m

* renforcement des armatures par des tor de 10 de maillage 20 / 20 cm sur une hauteur de 1.5m.

* coulage de béton dosé à 400 kg /m³ pour chemisage de hauteur 1.5m au alentours de balise.

* fixation des tris a soudé (5/15/15) pour renforcer les zones des aciers corrodés (y compris scellement).



- * application du trois couche d'enduit dosé a 450 kg/m³ y compris des produits spéciaux d'accrochage et hydrofuge (ces produits doivent être approuvé par l'administration) (environ 20m²)
- * confection et installation d'une porte métallique de dimension (0.80/2.10) galvanisé à chaux avec serrure et toutes autres sujétions.
- * confection et installation d'un nouveau garde-corps de hauteur 1 m et de diamètre 2.9m galvanisé à chaux comme indiqué au plan ci joint et fixation par boulon en inox sur la partie supérieure du plateau de la balise.
- * nettoyage et traitement des surfaces par brossage mécanique.
- * Peinture de toutes la structure extérieure en trois couches de la peinture laqué vert ou rouge.
- * Peinture de toutes la structure intérieure en trois couches du surfaçaire blanc.

II/-Provenance, Qualité et Préparation des Matériaux et Matériels :

Article 3 /-Origines et Normes :

L'origine de tous les matériaux, matériels, machines, appareils, outillages et fournitures employés pour l'exécution des travaux devra être soumise à l'agrément du maître de l'ouvrage.

Ils devront être conformes aux normes Françaises ou Tunisiennes homologuées ou à des normes équivalentes qui devront être agréées par le maître de l'ouvrage.

Article 4 /- Obligations et Responsabilités de l'Entrepreneur en Matière des Essais :

Indépendamment des essais auxquels il procédera de sa propre initiative pour vérifier la qualité des matériaux et leur bonne mise en oeuvre, l'entrepreneur sera tenue de faire exécuter, pour le compte de l'administration, des essais de réception de matériaux et de contrôle de mise en oeuvre.

Tout lot rebuté devra être enlevé du chantier aux frais de l'entrepreneur, dans un délai fixé par le maître de l'ouvrage.

L'entrepreneur ne pourra tirer argument des résultats des essais de réception des matériaux pour se soustraire aux conséquences du présent cahier, si les essais de contrôle d'exécution des travaux font apparaître certaines déficiences des matériaux non décelés à la réception de ceux-ci.

Article 5 /- Granulat:

Les granulats auront les caractéristiques géométriques, physiques et chimiques fixées par la norme Tunisienne relative aux granulats lourds pour béton de construction.



Le fuseau granulométrique de tolérance des granulats sera celui qui a obtenu l'agrément de l'Ingénieur en cours de travaux, étant entendu que les seuils supérieurs des granulats seront limités à **20 mm au plus**.

Le surveillant des travaux, s'il en reconnaît la nécessité, pourra prescrire que les granulats soient nettoyés par lavage ou dépoussiérage avant emplois.

Article 6 /- Sables:

Le sable entrant pourra être : soit des sables de carrières.

Les sables devront avoir une teneur en calcaire inférieur à trente pour cent (30) pour cent et un équivalent de sable supérieur à soixante dix (70) pour cent.

Les sables seront nettoyés par lavage et dessalage ou dépoussiérage, si surveillant des travaux en reconnaît la nécessité.

Article 7 /- Ciments :

Les ciments seront des ciments à haute résistance aux sulfates HRS et proviendront d'usines Tunisiennes agréées par l'administration pour la fourniture des ciments.

Ils devront être livrés en sacs et stockés dans de bonnes conditions de conservation.

Article 8 /- Eau de Gâchage pour béton :

L'eau de gâchage des bétons sera obligatoirement de l'eau douce provenant de la distribution d'eau potable.

Article 9 /- Armatures :

Les armatures seront :

-Soit des ronds laminés lisses de limite élastique au moins égale à 24 Kg/mm^2 ;

-Soit des ronds laminés à haute adhérence, genre acier « Tor » ou similaires, de limite élastique au moins égale à 40 Kg/mm^2 .

III – Mode d'Exécution des Travaux :

Article 10 /- Installation de Chantier :

L'administration mettra à la disposition de l'entrepreneur les terrains nécessaires à ses installations de chantier. Toutefois, avant le commencement des travaux, l'entrepreneur sera tenu de faire connaître ses besoins au surveillant des travaux qui lui désignera alors les emplacements utiles.



Article 11 /- Balisage du Chantier – Exploitation du Port :

L'entrepreneur devra fournir et installer tout le matériel nécessaire au balisage de jour et de nuit du chantier. Il devra se conformer aux règles, consignes ou ordres relatifs à l'exploitation du port. Il sera tenu d'obtempérer aux ordres qui lui seront donnés par les représentants de l'Agence des Ports et des Installations de Pêche, pour la navigation, l'exploitation des installations existantes, ainsi que pour le maintien de la circulation sur les terres pleins desservant les quais. Dans le cas où il ne s'y conformerait pas, l'A.P.I.P. prendrait d'office les mesures nécessaires aux frais et risques de l'entrepreneur.

L'entrepreneur ne pourra se prévaloir du gêne apporté dans ses travaux par l'observation de ces ordres ou règlements pour réclamer des indemnités des plus-values ou des prolongations de délais quelconques.

Article 12 /- Plans d'exécutions :

L'entrepreneur devra fournir tous les plans des travaux exécutés en cinq copies dont l'une d'elles sera sur calque. Tous ces documents seront aussi fournis sur support informatique (flash disque...)

Article 13 /- Peinture :

Peinture sur métal de toute la structure de la balise. Elle sera exécutée en trois couches dans un milieu sec.

- a) **Couche primaire** de revêtement en époxy de zinc de 40 microns.
- b) **Couche intermédiaire** à base de résines époxydiques en forte épaisseur 40 microns.
- c) **Couche de finition** d'épaisseur 40 microns de résine époxy ou de vernis phénolique.

**Lu et accepté par
l'Entrepreneur**



**TRAVAUX DE REHABILITATION DES SUPPORTS
BALISES DU PORT DE PECHE DE BENI KHIAR**

BORDEREAU DES PRIX

N°	Désignation des travaux et prix unitaire en toutes lettres (H.T.V.A)	P.U (En chiffres, en H.T.V.A)
100	<p><u>Démolition de la balise verte intérieure du port:</u></p> <p>La démolition de la balise verte intérieure du port y compris transport des déchets à la décharge publique.</p> <p>Le forfait : .....</p> <p>.....</p>	.....
200	<p><u>Entretien de la balise rouge intérieure du port</u></p> <p>Ce prix rémunère en forfait les travaux d'entretien suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> * confection et installation d'une porte métallique de dimension (0.80/2.10) galvanisé à chaux avec serrure, peinture et toutes autres sujétions. * confection et installation d'un nouveau garde-corps de hauteur 1 m et de diamètre 2.9m galvanisé à chaux comme indiqué au plan ci joint et fixation par boulon en inox sur la partie supérieure du plateau de la balise y compris peinture et toutes autres sujétions. * nettoyage et traitement des surfaces par brossage mécanique. * Peinture de toutes la structure extérieure en trois couches de la peinture laqué rouge. * Peinture de toutes la structure intérieure en trois couches du surfacaire blanc. <p>Le forfait pour une balise: .....</p> <p>.....</p>	.....
300	<p><u>Entretien des balises rouge et verte extérieure de port</u></p> <p>Ce prix rémunère en forfait les travaux d'entretien suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> * démolition du béton et enduit non adhérent * passivation et traitement des armatures corrodées par des 	



produits adéquates approuvé par l'administration (environ 5m²)

* scellement des armatures diam 10 tous les 50 cm aux alentours de la structure de balise sur une hauteur de 1.5m

* renforcement des armatures par des tor de 10 de maillage 20 / 20 cm sur une hauteur de 1.5m.

* coulage de béton dosé a 400 kg /m³ pour chemisage de hauteur 1.5m au alentours de balise.

* fixation des tris a soudé (5/15/15) pour renforcer les zones des aciers corrodés (y compris scellement).

* application du trois couche d'enduit dosé a 450 kg/m³ y compris des produits spéciaux d'accrochage et hydrofuge (ces produits doivent être approuvé par l'administration) (environ 20m²)

* confection et installation d'une porte métallique de dimension (0.80/2.10) galvanisé à chaux avec serrure, peinture et toutes autres sujétions.

* confection et installation d'un nouveau garde-corps de hauteur 1 m et de diamètre 2.9m galvanisé à chaux comme indiqué au plan ci joint et fixation par boulon en inox sur la partie supérieure du plateau de la balise y compris peinture et toutes autres sujétions.

* nettoyage et traitement des surfaces par brossage mécanique.

* Peinture de toutes la structure extérieure en trois couches de la peinture laqué vert ou rouge.

* Peinture de toutes la structure intérieure en trois couches du surfaçaire blanc.

Le forfait pour une balise :

.....

.....

**Lu et complété par
l'Entrepreneur
signature et cachet**



TRAVAUX DE REHABILITATION DES BALISES DU PORT DE PECHE DE BENI KHIAR

DEVIS ESTIMATIF

N°	Désignation des travaux	U	Q	P.U (en H.T.V.A)	P.T (en H.T.V.A)
100	<i>Démolition de la balise verte intérieure du port</i>	F	1	.....	.....
200	<i>Entretien de la balise rouge intérieure du port</i>	F	1	.....	.....
300	<i>Entretien des balises rouge et verte extérieure de port</i>	F	2	.....	.....
Total (H.T.V.A )					.....
T.V.A (19% )					.....
Total (T.T.C )					.....

Le présent devis estimatif est arrêté à la somme de :
.....(en T.T.C)

**LU ET ACCEPTE PAR
L'ENTREPRENEUR**



GARDE CORPS

