

## كراس شروط المشاركة

إني الممضي أسفله .....

( الأسم و اللقب و الصفة )

سعيًا باسم و لحساب .....

(أسم المكتب و العنوان)

أصرح بأنني إطلعت و وافقت على الفصول التالية.

**الفصل الأول:** موضوع الاستشارة: تتعلق هذه الاستشارة بتعيين مكتب مراقبة للقيام بـ"أشغال مراقبة و متابعة إستلام عدد 03 رافعات

متنقلة **Baot Lift 300 Tonnes** بكل من مواني الصيد البحري صفاقس - طبلبة - قليبية"

ويتضمن كراس الشروط الفنية الخاصة محتوى هذه الأشغال بكل دقة.

### الفصل الثاني: شروط المشاركة:

يمكن المشاركة في هذه الاستشارة مكاتب المراقبة المختصة.

### الفصل الثالث: احترام شروط تقديم العروض و مدة صلوحيتها :

- يجب أن تصل العروض خلال أوقات العمل الى المكان و في التاريخ المحددين بالإعلان عن الاستشارة.

- يبقى المشاركون ملزمون بعروضهم لمدة 90 يوما ابتداء من اليوم الموالي لآخر أجل حدد لقبول العروض.

- بمجرد تقديمهم لهذه العروض يعتبر المترشحون قد قاموا بوسائلهم الخاصة و تحت كامل مسؤولياتهم بجمع كل المعطيات التي يرونها لازمة لإعداد عروضهم و للتنفيذ المحكم لإلتزاماتهم.

- تقصى كل العروض الواردة أو المسلمة بعد آخر تاريخ حدد لذلك ( ختم مكتب الضبط هو المعتمد).

### الفصل الرابع : محتوى ملف طلب العروض و طريقة تقديمها :

- ترسل العروض في ظرف مغلق و ذلك عن طريق البريد المضمون الوصول أو البريد السريع أو يقع إيداعه مباشرة بمكتب الضبط المركزي بالوكالة أثناء أوقات العمل في أجل أقصاه يوم **2021/01/07** ( ختم مكتب الضبط هو المعتمد). يوجه باسم السيد الرئيس المدير العام لوكالة مواني وتجهيزات الصيد البحري، ميناء الصيد البحري بحلق الوادي 2060 تونس ص-ب 64 - يحمل عبارة "لا يفتح"، استشارة عدد **2020/66** " تعيين مكتب مراقبة لمعاينة و متابعة أشغال إستلام عدد 03 رافعات متنقلة **Baot Lift 300 T** بكل من مواني الصيد البحري بصفاقس و طبلبة و قليبية "

وتكون العروض مقدمة وفقا للشروط التالية:

ظرف مغلق يحتوي وجوبا على :

1. نظير من مضمون من السجل الوطني للمؤسسات لم يمضي على استخراجها الستة اشهر (صالح الى غاية آخر أجل لتقديم العروض).
2. كراس شروط المشاركة مختومة و ممضاة.
3. الملحق الفني لمعطيات الرافعات ممضى ومختوم.
4. العرض المالي و يحتوي على: جدول الأثمان و التفصيل التقديري ممضى و مختوم.

### شروط إقصاء اللآلي للعروض: تفصي لجنة فتح العروض آليا العروض :

- الواردة أو المسلمة بعد الأجل المحدد لقبول العروض و ذلك باعتماد تاريخ الوصول إلى مكتب الضبط

- التي لا تتضمن:



- جدول الأثمان الفردية أو التفصيل التقديري أو لم تعمر جميع الفصول

لا يمكن للمشاركين الذين تم اقصاء عروضهم لاي سبب من الاسباب المطالبة بتعويض .

#### الفصل الخامس : فتح الظروف المحتوية على العروض :

تكون جلسة فتح الظروف مغلقة، تجتمع لجنة فتح و تقييم العروض في جلسة واحدة لفتح و تقييم الظروف المحتوية على العروض الفنية والمالية. ولتوسيع مجال المنافسة يمكن للجنة أن تدعو كتابيا، في الأجل الذي تحدده، المشاركين الذين لم يقدموا كل الوثائق المطلوبة إلى استيفاء وثائقهم أو الذين لم يمضوا كل الوثائق حسب الصيغ المحددة بذلك. و يستثنى من هذا الأجراء وثائق الإقصاء الآلي.

#### الفصل السادس : تقييم العروض :

تتولى اللجنة التثبت بالإضافة إلى الوثائق الإدارية و في صحّة الوثائق المكوّنة للعروض المالية و تصحيح الأخطاء الحسابية و المادية عند الاقتضاء ثمّ ترتيب جميع العروض المالية تصاعديًا. و تقترح إسناده إذن الشراء للمكتب الأدنى سعرا.

#### الفصل السابع : إجراء إسناد الطلبية :

- بعد المصادقة على نتيجة تقرير تقييم العروض من قبل الرئيس المدير العام، يتم إسناد العارض إذن الشراء يذكر خلاله مرجع الاستشارة و يتعهد العارض بتنفيذ الأشغال وفق ملف الاستشارة.
- تحتسب الأجال بداية من اليوم الموالي لحصول المتعهد على إذن الشراء ( عن طريق الفاكس أو ممضى من قبله).

العارض

أطلعت و وافقت



**الفصل الأول: موضوع الاستشارة**

تتعلق المقترضيات المنصوص عليها بكراس الشروط الإدارية الخاصة هذا " تعيين مكتب مراقبة ومتابعة إستلام عدد 03 رافعات متنقلة Baot Lift 300 T بكل من مواني الصيد البحري بصفاقس و طلبة و قلبية " و يتضمن الملحق الفني محتوى هذه الأشغال بكل دقة.

**الفصل الثاني: الوثائق المكونة لأذن الشراء و ترتيبها التفاضلي:**

تتكون الطلبية من الوثائق التالية:

1. جدول الأثمان و التفصيل التقديري،

2. كراس الشروط الإدارية الخاصة هذا،

في حالة وجود تضارب بين بيانات الأثمان المكتوبة بالأحرف و تلك المكتوبة بالأرقام على جدول الأثمان و التفصيل التقديري فإن الأثمان المكتوبة بالأحرف هي التي تعتمد و تعدل و جوبا البيانات المخالفة لها و كذلك الأخطاء المادية في العمليات المحاسبية.

**الفصل الثالث: طريقة الخلاص:**

يقع خلاص المتعهد بعد القيام بجميع المهام المكلف بها طبقا للعناصر المدرجة بالملحق الفني و تقديم فاتورة مرفقة بالتقارير المعدة في الغرض و المصادق عليها من قبل المصالح الفنية للوكالة. و بعد التصريح بالإستلام الوقتي

**الفصل الرابع : فسخ الطلبية :**

يمكن للوكالة إلغاء إذن الشراء إذا لم يمثل المتعهد لمقترضيات كراس الشروط موضوع هذه الاستشارة بعد التنبيه عليه بواسطة رسالة مضمونة الوصول تدعوه للقيام بالتزاماته في أجل عشرة أيام، بانقضاء هذا الأجل، يخول للإدارة اتخاذ الإجراءات اللازمة لإنجاز المطلوب عن طريق الغير و تكون النفقات الإضافية المترتبة عن إصدار إذن شراء جديد على حساب المتعهد المتخلي، و تخصم من المبالغ التي يمكن أن تكون مستحقة له مع الحفاظ على الحقوق التي تمارس ضده إن كانت المبالغ المستحقة غير كافية و في صورة تسجيل نقص في النفقات فإنه لا يمكن للمتعهد الاستفادة من ذلك و لو جزئيا.

ختم و امضاء العارض



## Annexe Technique

### Des Portiques Boat lift 300T aux ports de pêche de KELIBIA, TEBOULBA et SFAX

N°	Désignation	Remarque
01	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Documentation technique relative au matériel</li> <li>*Les prospectus techniques</li> <li>*Un jeu de la documentation technique +manuel de réparation et catalogue de pièce de rechange</li> <li>*Certificat d'origine de l'ensemble de l'engin</li> <li>*Convention entre le représentant local et fournisseur assurant la garantie et le service après-vente en Tunisie.</li> </ul>	
02	Etanchéité de protection des appareille électrique : <ul style="list-style-type: none"> <li>*Montage : IP 54 /55</li> <li>*Logement : IP 40</li> <li>*Bornes : IP 20</li> </ul>	
03	<b>Motorisation</b> Groupe moteur TIER 3 IVECO <ul style="list-style-type: none"> <li>*Puissance maximal : 175 KW – 238 hp</li> <li>* Refroidissement a l'eau</li> <li>*Type de carburant : DIESEL</li> <li>*Capacité de réservoir de carburant : 350 L</li> </ul>	
04	Niveau sonore 80 dB	
05	<b>Installation hydraulique</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Deux pompes hydrauliques à circuit fermée</li> <li>* Distributeur hydraulique proportionnel équipée par des manettes d'action manuel</li> <li>*Echangeur de chaleur pour le refroidissement de l'huile hydraulique</li> <li>*Réservoir équipée d'un système de magnétisme interne</li> <li>* Longueur maximal des flexibles hydrauliques : 1 mètre</li> <li>* Tube et raccords en acier galvanisé</li> <li>* Filtre a pression par pompe</li> <li>* Filtre de retour</li> </ul>	
06	<b>Translation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>*Groupe roue motrice : n°4</li> <li>*pente admissible : 3% à pleine charge</li> <li>* vitesse de translation à pleine charge : 0,8 Km/h</li> <li>* vitesse de translation à vide : 1 Km/h</li> <li>*frein de stationnement</li> </ul>	

07	<p><b>Braquage /direction</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*Groupe de roues directrices : n°4</li> <li>* système de pilotage : plateau rotatif motorisée</li> <li>*les 4 roues antérieures directrices</li> <li>* les 4 roues postérieures directrices</li> <li>*translation diagonale</li> <li>* rotation concentrique</li> </ul>	
08	<p><b>Pneumatique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*type 24.00 35</li> <li>* pression distribué au sol : 10kg/cm<sup>2</sup></li> </ul>	
09	<p><b>Levage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 8 point de levage</li> <li>* 4 point fixe</li> <li>* 4 point coulissant (propulsion par vérin hydraulique)</li> <li>* 4 sangles par palonnier</li> <li>*treuil de levage pour chaque point de levage</li> <li>*distributeur proportionnel pour chaque treuil</li> <li>*encodeur directement monté sur les tambours</li> <li>*frein négatif pour chaque moteur réducteur</li> <li>*commende des treuils <ul style="list-style-type: none"> <li>- simultanément</li> <li>- séparément</li> <li>- à deux avant/arrière (rétablissement de l'assiette)</li> <li>- à deux gauche/droite (rétablissement de la gîte)</li> <li>- en diagonale</li> </ul> </li> <li>* Synchronisation électronique de 8 points de levage</li> <li>* 4 points de levage pour chaque coté</li> <li>*vitesse à vide 0 – 4,5 m/min ±5%</li> <li>*vitesse en plein charge 0-1m/ min ±5%</li> </ul>	
10	<p><b>Pesage électronique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*affichage électronique dans la cabine et sur la radiocommande</li> <li>*cellule décharge pour chaque point de levage</li> <li>*précision ±5%</li> <li>* 3 seuils d'alarme <ul style="list-style-type: none"> <li>- capacité nominal</li> <li>- capacité nominal + 10%</li> <li>- capacité nominal + 25%</li> </ul> </li> </ul>	
11	<p><b>Câble</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*type 6xK36 216+AM</li> <li>*Diameter 20mm</li> <li>*âme en acier : IWRC</li> <li>*CRM : cr 1960 N/mm<sup>2</sup></li> </ul>	
12	<p><b>Sangles</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*largeur : 300 mm</li> <li>*langueur : 17m</li> <li>*CMU : 20 000 Kg</li> <li>* facteur de sécurité : 7 :1</li> <li>*nombre : 16</li> </ul>	



13	<b>Installation électrique</b> *tension 24 V DC *ordinateur de bord PLC *Télécommande	
14	<b>Instrument</b> * 2 radiocommandes * chargeur batteries +2 batteries réserve -marche- arrêt -Start-stop moteur - marche avant/arrière -contrôle et sélection indépendant et proportionnel treuil -translation poulies mobile -fonction de braquage et choix de modalité de braquage -display LCD alphanumérique illuminé - bouton poussoir d'urgence -indicateur de décharge des batteries -Hora mètre -commutateur -contrôle du moteur (température ,pression d'huile , générateur, réserve carburant, colmatage des filtres, manomètre ,température d'huile hydraulique) -interrupteur des éclairages -contact avertisseur sonore	
15	<b>Sécurité</b> * 5 boutons d'arrêt d'urgence - groupe thermique - tableau électrique - chaque cage de roue (4 bouton en total) - télécommande - cabine de commande *grille de protection pour chaque roue * 4 gyrophares jaunes *avertisseur sonore de mouvement * frein de manque d'énergie sur tous les mouvements * béquilles anti chute des pneus * dispositif électronique contre surcharge * verrouillage hydraulique sur les treuils de levage * fin de course haut /bas * gestion de fin de course haute en cas de fin de course haut * fin de course mécanique de braquage * limiteur de pression sur le circuit hydraulique * soupape hydrauliques limiteur de charge plombée * alarme sonore de limite de capacité * 4 projecteurs LED sur la structure supérieure	
16	<b>Système télé assistance</b> *connexion PLC par moyenne d'un câble Ethernet –au Netbook	



17	<p><b>Charnière d'articulation</b>  *système d'articulation au niveau de la poutre supérieur qui permet la réduction de la sollicitation transmise à la structure</p>	
18	<p><b>Peinture anticorrosion</b>  *sablage de la structure  *couche zinc et fond époxy à haute adhérence 140/180 microns  *application d'une couche d'émail au polyuréthane à l'eau 60/80 microns  *épaisseur au terme des opérations 200/260 microns  *couleur couches de finition  - structure : RAL 5017  - treuils et jantes : RAL 9005</p>	
19	Formation de personnel pendant deux jour à raison de 8 h /jour	
20	<p>Essaie  * test fonctionnel  * test de charge dynamique 10% sur charge (300t+30t)  * test de charge statique 25% sur charge (300 t+75t)</p>	
21	<p>Documentation  *Attestation de conformité de constructeur CE  *Mode d'emploi et d'entretien en langue française et caractéristique technique  *verbaux d'essais et vérification en langue française</p>	
22	<p>Pièce de rechange ( <b>1 seul Lot pour les 03 Portique</b>)  *pneu de rechange : 16 pneus  *sangle : 25 sangle  *pompe hydrauliques (marche AV/AR) et levage : 03 pompes  *jeu de câble : 03 jeux  *jeu de filtre complet : 06 jeux  *poulies de levage : 10 poulies  *compresseur d'air : 03 comp  * jeu de flexibles hydraulique : 03 jeux</p>	

Signature et cachet du Bureau



### Bordereaux de prix / Détail estimatif

Mission de Contrôle et de la Réception Provisoire de 03 Portiques Boat Lift 300T aux Ports de Peche de : **Sfax, Teboulba et Kelibia**

N°	Désignation	U	Prix U.HT
	Le Bureau de contrôle désigné sera chargé d'effectuer les missions définies dans l'annexe technique ci-joint sur le lieu de réception des équipements des portiques au port de Peche de Sfax, Teboulba et Kelibia		
	Vérification de la conformité et de la reception des 03 portiques Boat Lift 300 T par rapport a l'annexe Technique de la présente consultation .	FF	
		TOTAL HT	..... .....
		TOTAL TVA	..... .....
		TOTAL TTC	..... .....

Arrêté le Présent Devis Estimatif à la somme en TTC (en toutes Lettres) :

.....  
.....

Signature et cachet du Bureau

